



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**MEMORANDO No. PAN-FC-2010- 0216**

**PARA:** DR. FRANCISCO VERGARA O.  
Secretario General

**DE:** FERNANDO CORDERO CUEVA  
Presidente

**ASUNTO:** Proyecto de Ley Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

**FECHA:** 08 SEP 2010

---



Señor Secretario, según lo dispuesto en el Art. 55 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, entrego el proyecto de **Ley Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**, remitido por el asambleísta Lenin Chica A., mediante Oficio No. 094-LACHA-APE-2010, de 7 de septiembre de 2010; para que sea difundido a las/los asambleístas y a la ciudadanía, a través del portal Web; y, sea remitido al Consejo de Administración Legislativa (CAL), para el trámite correspondiente.

Atentamente,



**FERNANDO CORDERO CUEVA**  
Presidente

Tr. 43082

 **ASAMBLEA NACIONAL**  
**SECRETARIA GENERAL**  
FECHA: 08/09/10 HORA: 15h30  
FIRMA: 



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Quito, 7 de septiembre del 2010  
Oficio No. 094-LACHA-APE-2010



# Trámite **43082**

Código validación **OBPCMYDNWA**

Tipo de documento MEMORANDO INTERNO

Fecha recepción 07-sep-2010 12:13

Numeración documento 094-lacha-ape-2010

Fecha oficio 07-sep-2010

Remite CHICA LENIN

Razón social

Revise el estado de su trámite en:  
<http://tramites.asambleanacional.gov.ec/dts/estadoTramite.jsf>

**Arquitecto**

**Fernando Cordero Cueva**

**PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA NACIONAL**

En su despacho.-

Señor Presidente:

De conformidad a lo establecido en los Artículos 134, numeral 1 y 136 de la Constitución de la República, en concordancia con lo dispuesto en los artículos 54, numeral 1 y 55 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, me permito presentar el **PROYECTO DE LEY REFORMATORIA A LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**, a efecto que se sirva darle el trámite constitucional y legal correspondiente.

Atentamente,



Ab. Lenín Chica

**ASAMBLEISTA POR LA PROVINCIA DE ESMERALDAS**

*Auxilio S. Fojas*



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**PROYECTO DE LEY REFORMATORIA, A LA LEY ORGÁNICA DE  
TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

**EXPOSICION DE MOTIVOS**

En virtud de que gran parte de las familias ecuatorianas en estos últimos meses han sido asaltadas, secuestradas, estafadas, extorsionadas y **asesinadas producto del sicariato organizado**, y que según las últimas estadísticas la mayoría de estos delitos (principalmente el asesinato) han sido cometidos en **motocicletas** por avezados y hábiles delincuentes, quedando la mayoría (de estos delitos) en la impunidad; por tal razón y debido a esta modalidad de delincuencia desatada a bordo de motocicletas y que actualmente opera como una verdadera amenaza en contra del pueblo ecuatoriano, es necesario implementar este Proyecto de Ley Reformatoria, a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial, para paliar significativamente en algo el incremento del auge delictivo.

Frente a esta incontrolable lista de delitos cometidos en motocicletas y que en nuestro país actualmente no solo que se ha incrementado, sino que va mas allá, se encuentra actualmente unificada, tecnificada, especializada y por sobre todo organizada, utilizando (estos delincuentes) medios apropiados, tales como las **motocicletas** para desarrollarse y cumplir eficazmente sus perversos y malsanos delitos (descritos en líneas anteriores), es necesario que los poderes del Estado comiencen a intervenir ya con planes, proyectos, programas, leyes reglamentos y disposiciones concretas y suficientes para frenar en algo esta modalidad de delinquir a bordo de motocicletas.

En consecuencia es necesario y urgente implementar este proyecto de reformas, pues la Constitución de la República en su primera parte consagra la garantía ciudadana de "seguridad integral", como deber primordial del Estado, por lo que con voluntad y decisión de los ecuatorianos debemos iniciar un cambio radical y estructural en el sistema de seguridad de nuestro país; por lo que, con los antecedentes expuestos y por todos estos motivos proponemos el presente Proyecto de Ley Reformatoria, a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**PROYECTO DE LEY REFORMATORIA, A LA LEY ORGÁNICA DE  
TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

**CONSIDERANDO:**

Que el **Art. 1** de la Constitución de la República, prescribe textualmente que el Ecuador es un estado constitucional de derechos y justicia social.

Que el **Art. 136 de la Constitución de la República** y el **numeral 1 del Art. 56 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa** dispone que los proyectos de ley deberán referirse a una sola materia, en este caso transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

Que el **CAPITULO SEXTO**, que se refiere a los **Derechos de Libertad**, en su **Art. 66 de la Constitución de la República**, prescribe que se reconoce y garantizará a las personas: **Numeral 3.-** El derecho a la integridad personal que incluye: **Literal "b".-** Una vida libre de violencia en el ámbito público y privado. El Estado adoptará las medidas necesarias para prevenir, eliminar y sancionar toda forma de violencia, en especial la ejercida contra las mujeres, niñas, niños y adolescentes, personas adultas mayores, personas con discapacidad y contra toda persona en situación de desventaja o vulnerabilidad.

Que la **SECCIÓN UNDÉCIMA**, que se refiere a la **Seguridad Humana** en su **Art. 393 de la Constitución de la República** prescribe que el Estado garantizará la seguridad humana a través de políticas y acciones integradas, para asegurar la convivencia pacífica de las personas, promover una cultura de paz y prevenir las formas de violencia.

Que la **SECCIÓN DUODÉCIMA**, que habla del **Transporte**, en su **Art. 394 de la Constitución de la República** establece que el Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**PROYECTO DE LEY REFORMATORIA, A LA LEY ORGÁNICA DE  
TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

En ejercicio de la facultad prevista en el Art. 132 de la Constitución de la República del Ecuador expide la siguiente:

**LEY REFORMATORIA A LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE  
TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.**

Después del Art. 204, incorpórese la siguiente **SECCIÓN CUARTA** con los siguientes artículos:

**SECCIÓN 4.**

**NORMAS GENERALES PARA MOTOCICLETAS, MOTONETAS,  
BICIMOTOS, TRICAR Y CUADRONES.**

**Art. 1.-** A continuación del artículo 204 incorpórese en la **SECCIÓN 4** los siguiente artículos innumerados.

**Art...** Los conductores de motocicletas, motonetas, bicimotos, tricar y cuadrones, estarán sujetos a las siguientes normas:

- a) Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.
- b) Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las dieciocho horas y las seis horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa.
- c) El conductor deberá portar siempre chaleco reflectivo identificado con el número de la placa del vehículo en que se transite.
- d) Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro.
- e) No deben sujetarse de otro vehículo o viajar cerca de otro carruaje de mayor tamaño que no oculte de la vista de los conductores que transiten en sentido contrario.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

- f) No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.
- g) Deben respetar las señales, normas de tránsito y límites de velocidad.
- h) No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.
- i) Podrán llevar un acompañante en su vehículo, el cual también deberá utilizar casco y elementos de seguridad.
- j) Deberán de usar las luces direccionales cuando sea necesario.
- k) Cuando transiten por las vías de uso público deberán hacerlo con las luces delanteras y traseras encendidas.
- l) Los acompañantes obligatoriamente, deberán utilizar el casco de seguridad, la no utilización del casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.

**Art....**El uso de chaleco reflectivo de identificación para el uso de las motocicletas, motonetas, bicimotos, tricar y cuadrones serán regulados por la Dirección Nacional de Tránsito.

**Art. 2.-** En el artículo 141 de las contravenciones leves de tercera clase, añádase el siguiente literal: "z") Los conductores de motocicletas o similares que al momento de circular no porten o usen su chaleco reflectivo de identificación.

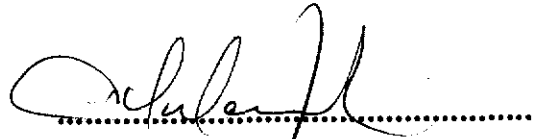
**Art. 3.-** Derogánse todas las disposiciones generales y especiales que se opongan a la presente Ley Reformatoria.

**Art. 4.-** La presente Ley Reformatoria entrará en vigencia a partir de su publicación en el Registro Oficial.

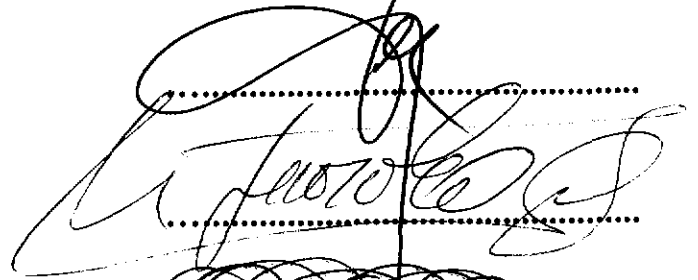
Dado en la ciudad de San Francisco Quito, Distrito Metropolitano a .....

FIRMAS DE RESPALDO AL PROYECTO DE LEY REFORMATORIA A LA  
LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y  
SEGURIDAD VIAL, PROPUESTO POR EL AB. LENIN CHICA ARTEAGA,  
ASAMBLEÍSTA POR LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.

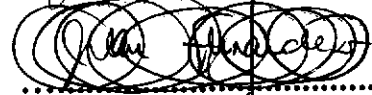
TITO NILON MENDOZA



Vicente Torres A

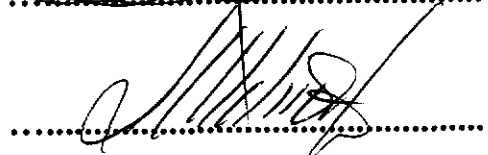


Juán Peralta

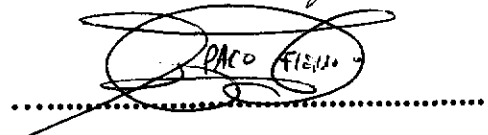


JUAN FERNÁNDEZ

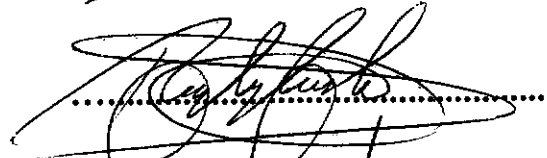
Wladimir Vargas



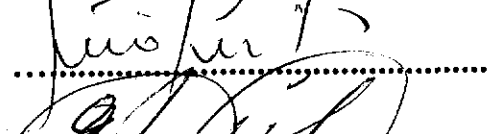
PACO FIERRO QUIEDO



RICHARD GUILLEN Z



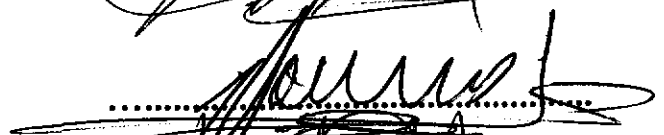
CRISTIAN PROAZO



Miguel Garcia



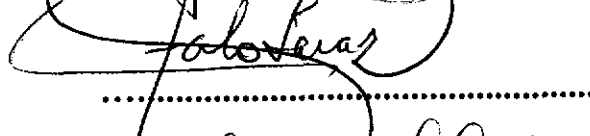
Gerardo Vargas



Juan Carlos Lopez



Osvaldo Lara Y



FERNANDO FLORES

